

## ***Interpelácie poslancov a diskusia obyvateľov z XI. MZ konaného 19. 11. 2015***

### ***K bodu 5) Interpelácie poslancov***

#### **Poslankyňa Kevická**

- žiadala posúdiť ozvučenie v Dome smútku v Turčianskych Tepliciach. Zabezpečiť, aby bolo počuť aj vo vonkajších priestoroch – **konateľ TS, vedúci OKaŠ**

#### Odpoveď

Oprava ozvučenia Domu smútku v Turčianskych Tepliciach je zaradená do rozpočtu na rok 2016.

- v minulosti žiadala o opravu vývesnej skrinky pri pošte. Skrinka je opravená, ale je prázdna. O opravu žiadala z toho dôvodu, aby sa v nej mohli zverejňovať informácie o kultúrnych, spoločenských, športových podujatiach v meste. Žiada o nápravu.

#### Odpoveď

Distribúcia informačných materiálov do vývesných skriniek bola daná do pracovnej náplne jednej z upratovačiek na MsÚ a materiály budú do skriniek expedované z oddelenia kultúry a od prednostky MsÚ (pozvánky na rokovanie MZ) v termínoch podľa potreby, najmenej jeden krát mesačne.

#### **Poslanec Kluska**

- žiadal o riešenie osvetlenia v priestoroch parkovacieho priestoru za pohostinstvom Jamad (priestory za predajňou obuvi a vchod do bytovky) – **vedúci OPaRM**

#### Odpoveď

Na základe obhliadky konštatujeme, že najjednoduchšie a najlacnejšie riešenie bude umiestnenie 1 svetelného bodu na objekte JAMADu, s prepojením vzdušného vedenia z jestvujúceho stĺpa na ul. Stará Hájska. OPaRM preto osloví majiteľa zariadenia JAMAD o vydanie súhlasu na umiestnenie 1 svetelného bodu na jeho objekte. Po obdržaní písomného súhlasu požiada OPaRM technické služby o vypracovanie cenovej ponuky za dodávku a montáž svietidla. Po jej schválení sa následne zrealizuje predmetná zákazka.

#### **Poslanec Tribulík**

- Žiadal riešenie ozvučenia Domu smútku v Diviakoch – tiež nepočuť vo vonkajších priestoroch – **konateľ TS, vedúci OPaRM**

#### Odpoveď

Požiadavku bude riešiť správca Domu smútku – teda Technické služby.

- Žiadal o osadenie svetelného bodu na chodník, ktorý spája ul. Partizánsku a ul. Banskú – **vedúci OPaRM**

#### Odpoveď

Požiadavka bude riešená v rámci drobných investičných požiadaviek začiatkom roka 2016, na základe následne predloženej cenovej ponuky.

#### **Poslanec Pavlík**

požiadavky z komisie pre rozvoj časti Horné Rakovce smerované na **OPaRM**

- žiadal o opravu chodníka za „žilinskou“ bytovkou (dlhá šedá bytovka) na Horných Rakovciach

#### Odpoveď

na základe obhliadky pracovníkom OPaRM bolo zistené porušenie krajnice chodníka, čo bolo spôsobené občasným prejazdom motorových vozidiel. Na základe uvedeného sa nejedná o stavebno-technickú závalu chodníka určenú k reklamácii diela. V jarných mesiacoch objedná OPaRM opravu poškodeného chodníka v rozsahu cca 0,5 m<sup>2</sup> prostredníctvom technických služieb.

- žiadal riešiť rozbitý chodník pri bytovke č. 530/28 na ul. Banskej - keď prší občanom tečie do pivníc
- žiadal o riešenie osvetlenia pri garážach na Horných Rakovciach

Odpoveď

požiadavka bude zaradená do zoznamu plánovaných investič. akcií. V prípade jej schválenia priekročí mesto k samotnej realizácii.

- žiadal o výrub suchých stromov na Horných Rakovciach.

Odpoveď

Pracovník OPaRM a Technických služieb vykonajú s poslancom Pavlíkom obhliadku a na základe výsledku stanoví postup pri vypilovaní suchých stromov na Horných Rakovciach.

- žiadal o opravu lavičky na ul. Banskej oproti vodárom ( interpelácia z júnového zasadnutia MZ, jedna lavička bola opravená, na druhú TS zrealizovali objednávku na nové dosky, ale oprava sa už nezrealizovala)

Odpoveď

Opravy 2 ks lavičiek zrealizovali v tomto roku aktivační pracovníci priamo na mieste, bez demontáže dosiek. V prípade, že na ďalšej lavičke chýbajú dosky, bude potrebné tieto objednať a následne namontovať a natrieť v jarných mesiacoch roka 2016.

**Poslanec Kováč**

- žiadal o opravu chodníka, ktorý vedie smerom od Biščáka ku železničnej stanici – v období dažďov sa na ňom vytvára veľká kaluž – **vedúci OPaRM**

Odpoveď

V úseku napojenia chodníka na komunikáciu je na vozovke nerovnosť, čo spôsobuje hromadenie vody počas dažďa. Vzhľadom na dané ročné obdobie bude možné túto závalu odstrániť až v jarných mesiacoch budúceho roku vypílením asfaltu a následným zaasfaltovaním prepadnutej časti vozovky.

***K bodu 6) Diskusia obyvateľov mesta Turčianske Teplice***

Do diskusie sa prihlásil p. Milan Chorváth

- uviedol, že je obyvateľom mestskej časti Dolná Štubňa na ul. Kračiny. Prišiel z obavy pred prípadnými povodňami. Pri oprave cesty 1/65 smerom kde býva on po motoreš Šturec urobili určité úpravy hlavne na odtok vody. Pred 4 rokmi topilo bytovky aj jeho. Garát sa zo strany mesta čistí. Voda vždy odtekala zo starej cesty popod cestu 1/65. Keď teraz cestu opravujú z druhej strany ten odvod vody – kanál zasypali. Keď sa s nimi rozprával, povedali, že voda by teraz mala odtekať vedľa cesty, vedľa kanálu smerom tam, kde on býva. Najlepšie by bolo riešiť to na mieste, lebo takto to riešiť je ťažké. Má strach, že voda znova udrie tam kde býva. Prosí kompetentnú osobu, aby sa spojila s tým, kto je zodpovedný za opravu cesty a o riešenie. S opravou cesty budú behom týždňa končiť a keď odtiaľ odídu preč, nevie, či sa s tým bude dať niečo robiť. Ďalej upozornil aj na kanál na konci Dolnej Štubne od družstva.

Primátor uviedol, že Ing. Chvojka sa spojí s p. Chorváthom, pôjde sa na miesto zajtra pozrieť a mesto to bude riešiť.

Odpoveď

Dňa 20.11.2015 bola za účasti pána Chorvátha, Tibora Hogha, pracovníka OPaRM a Michala Mališa, konateľa Technických služieb s.r.o. vykonaná obhliadka dotknutého priepustu popod cestu I/65. Na základe zistení bolo zaslané upozornenie spolu z fotodokumentáciou

pracovníkom na príslušné správne orgány Žilinského samosprávneho kraja a Slovenskej správy ciest Martin a Žilina.

Na základe písomného upozornenia OPaRM, že priepust tvorí sústavu protipovodňových zariadení a môže dôjsť v prípade privalových dažďov ku škodám na majetku obyvateľov, ako aj na majetku správcu št. cesty I/65, sa dňa 23.11.2015 uskutočnilo pracovné stretnutie so zástupcom dodávateľa - spol Doprastav a.s.- Ing. Hanuskom, na ktorom bola dohodnutá oprava jestvujúceho priepustu a uvedenie celého systému odvodnenia do pôvodného funkčného stavu.

Spracovala: Ing. Beata Gáborová na základe údajov zodpovedných zamestnancov MsÚ.